

## COMITATO DI QUARTIERE PRATO

### Verbale n. 04/24 del 02/05/2024

In data 02/05/2024 alle ore 21.20 si è riunito il Consiglio Direttivo del Comitato di Quartiere

#### All'O.d.G.:

1. Incontro con rappresentanti dell'Amministrazione Comunale - Assessora Valeria Melappioni (deleghe: Urbanistica, Mobilità Sostenibile, Lavori Pubblici, Politiche per l'Edilizia Residenziale Pubblica e Housing Sociale), Assessora Loretta Fabrizi (deleghe: Rapporti con il Mondo dell'Associazionismo, Partecipazione e Cittadinanza Attiva, Politiche per la Pace e l'Integrazione Multietnica) e con l'Assessore Alessandro Tesei (deleghe: Ambiente e Turismo, Piano Energetico, Igiene Urbana, Segnaletica e Benessere Animale)

#### Sono presenti i seguenti Consiglieri:

1. Emanuele Mosca
2. Barbara Colo'
3. Agnese Robboni
4. Martina Focanti
5. Alberto Grilli
6. Romina Trombetta
7. Lorenzo Robboni
8. Stefano Robboni

#### Sono assenti i seguenti Consiglieri:

1. Roberto Ramazzotti

#### Sono stati discussi i seguenti argomenti:

1. Viabilità – Confronto con i 3 rappresentanti dell'Amministrazione Comunale, Assessora Valeria Melappioni, Assessora Loretta Fabrizi e Assessore Alessandro Tesei. Il Comitato ha effettuato dei sopralluoghi per definire le principali problematiche ed individuare eventuali strumenti da ripristinare, tutte le fotografie raccolte sono state inserite in una presentazione in power point che è stata presentata all'inizio della riunione.

Dopo la presentazione l'Assessora Melappioni ha preso la parola spiegando che, appena insediata, l'amministrazione comunale ha effettuato dei giri a piedi per comprendere la situazione della città e raccogliere le varie criticità, è stato necessario un anno per capire come modificare l'organizzazione degli uffici. Inoltre dei 7 ingegneri comunali presenti all'inizio, 4 sono andati via dopo aver vinto dei concorsi regionali e ne sono rimasti 3. Ora si è tornati alla normalità con 7 figure, ma rimane comunque una situazione drammatica.

Dato che molte segnalazioni dei cittadini andavano perse, l'Amministrazione Comunale ha deciso di dare ai cittadini uno strumento utile: APP MUNICIPIUM. Tramite l'applicazione si possono inviare segnalazioni al Comune, ad ogni voce indicata nell'app è associata una persona che prende in carico la segnalazione (che quindi non va persa). In 15 mesi sono state gestite 6500 segnalazioni e di queste 4000 sono state chiuse.

Dato che il Comune deve occuparsi anche delle GRANDI OPERE, è necessario dividere il personale fra chi si deve occupare delle grandi opere e chi si deve occupare delle manutenzioni.

La segnaletica stradale è fondamentale, anche più importante delle asfaltature. Gli 8 operai del Comune che si occupano di manutenzione non sono in grado di ripristinare tutta la segnaletica, quindi è stato definito un accordo con una ditta esterna che ha vinto l'appalto e che dal 07/05/24 inizierà i lavori per il ripristino della segnaletica. L'ordine è stato definito in base alle segnalazioni arrivate sull'APP Municipium e dei controlli effettuati dal Comune.

Sicurezza stradale e pedoni – argomento molto importante per il Comune. Bisogna rendere la città a dimensione di pedone. E' stata ereditata una città a dimensione di automobile, non è favorito il percorso pedonale. Carreggiate larghe portano le persone a correre in macchina, meglio stringere le carreggiate in modo da rallentare il traffico. Inoltre è importante cercare di sensibilizzare le persone.

Problema piste ciclabili: E' stato presentato un bando per ciclovie, il Comune è in attesa dei risultati.

Non si possono aumentare le piste ciclabili mantenendo lo stesso numero di parcheggi.

La Regione sta lavorando al progetto della Ciclovia dell'Esino.

Gallodoro – un'ipotesi potrebbe essere limitare il traffico ai mezzi pesanti, ordinanza per permettere solo il passaggio ai mezzi che devono scaricare. Il Comune si dovrebbe dotare di una piattaforma per registrare gli accessi. In questo modo si toglierebbero i mezzi pesanti di attraversamento e resterebbero solo quelli che devono scaricare.

Le priorità del Comune sono:

- Via Marconi
- Via del Verziere

Via Marconi – rendere la via e il sottopassaggio più a misura convogliando il traffico verso via Ricci e definendo dei sensi unici che creano un anello. In questo modo il sottopasso di via marconi diventerebbe a senso unico e questo permetterebbe di creare una corsia per cicli e pedoni tramite separatori (allargare il marciapiede sarebbe troppo costoso). Tempistiche – in concomitanza con la riapertura del ponte Via del Verziere – la velocità è un problema, si devono rallentare i mezzi installando dossi in quanto in questo caso non si può risolvere il problema mettendo la via a senso unico.

Telecamere – non si possono installare telecamere per effettuare sanzioni rispetto al

codice della strada.

Assessore Tesei

Via Pieralisi – risulta essere ancora un cantiere. Il Comune sta riprendendo in mano la situazione che si era bloccata a causa del fallimento del costruttore. L'area rimasta incompleta e abbandonata verrà gestita dal Comune.

I cassonetti utilizzati dai residenti di via Pieralisi per la raccolta differenziata che sono posizionati in via Baracca creando un problema di restringimento non possono essere spostati finché la zona risulta cantiere.

Gestione rifiuti – verranno installati adesivi dove viene spiegato come gestire i rifiuti, le indicazioni saranno tradotte in più lingue per essere comprensibili a tutti.

Verde pubblico – a Jesi ci sono 11.000 piante che hanno necessità di essere sottoposte a manutenzione. In base ai costi della manutenzione (circa 350 €/pianta) e la disponibilità economica del Comune (230.000 €/anno) si possono potare circa 650 piante/anno. Quindi ogni pianta può essere potata ogni 17 anni.

Importanza dei PATTI DI COLLABORAZIONE che devono essere ben definiti.

EX TNT – si cercano finanziamenti per recuperarlo, ora viene utilizzato come magazzino

Centro culturale islamico – la comunità musulmana sta predisponendo tutta la documentazione necessaria per spostare la sede del centro culturale islamico dalla zona Erbarella in via Cascamificio, è stato chiesto agli Assessori chiarimenti circa eventuali fondi stanziati dal Comune e l'Assessora Melappioni ha risposto che la nuova sede sarà completamente autofinanziata dalla comunità musulmana. Inoltre viene ribadito che non sarà un centro culturale islamico della Vallesina, per cui non ci sarà una confluenza massiccia di automobili, saranno soprattutto persone che si sposteranno a piedi, in bicicletta o in monopattino.

Il Comune chiede il coinvolgimento del Comitato per sensibilizzare il quartiere circa la viabilità, le regole da rispettare, la guida sicura

Annotazioni

.....  
.....  
.....  
.....

La seduta si chiude alle ore 23.50

Il/La PRESIDENTE



Il/La SEGRETARIO/A VERBALIZZANTE

